

UTVIDET ANALYSE

Navn / Firma: _____

Id. Nummer (hvis laget): _____

KOMPONENTANALYSE:

Hvilke komponenter skal vi analysere:

Common rail system: (injektorer, rail og pumpe) ☐

Mekanisk / elektrisk dieselpumpe: ☐

Dieselfilter (finfilter): ☐

HEUI eller Pumpedyser (EUI): ☐

Annet: _____

DIESEL-ANALYSE: (min 200ml)

Hvor er prøve tatt: _____ (f.eks Bunn av tank, filter, etc.)

Prøvedato: _____ Vinter eller sommer diesel: _____

Mistanke om feil på diesel? : _____

Std. test: Flammepunkt + vann + partikler + mikroorganismer ☐

Diesekomponenter:

Når komponenter sendes inn for analyse er det VIKTIG at diesel ikke fjernes fra komponentene. Legg komponentene i tette plastposer slik at diesel ikke renner ut i eske (om det sendes) Alle forskruinger på komponentene plugges for å sikre korrekt analyse. *Det er alltid til stor hjelp om dieseltank kontrolleres for vann, mikrobakteriell (sort / brukt slam på bunnen) eller om det er mye partikler, rust etc. på bunn av tanken.*

I mange tilfeller er det smart å sende inn en dieselprøve fra bunn av tanken eller finfilter sammen med komponentene.

Diesel-analyse:

Det er viktig at dieselprøve blir tatt ved riktig sted. Her gir vi noen eksempler på hvor det er smart å ta diesel-analysen:

FINFILTER: Gir en analyse over dieselen som gikk inn på motoren (systemet) den siste tiden før den ble stoppet.

DIESELTANK:

Bunnlag: Lett å få svar på om det er vann, partikler og mikrobakteriell i tanken.

33%bunn 33% midt 33% topp: Gir en gjennomsnittlig analyse over diesel på tanken.

RAIL: Her kan det være mulig å se hva som har akkumulert seg i systemet over tid. (Skrue av røret til injektoren lengst borte fra tilførselen og kinn motoren slik at du får tatt ut ca 200ml prøve i et prøveglass)

Vår adresse:

NOBRACONSULT
Tungavegen 36
7047 TRONDHEIM

Tlf: 4799 0888