



Forurensninger i drivstoff

- HVA ER FORURENSNINGER?
- HVORDAN KONTROLLERE
- SKADEPOTENSIALET
- GODE PROSEDYRER



www.nobraconsult.no

Grunnleggende forståelse for drivstoff



Hva er forurensninger?

- I drivstoff kategoriseres alle produkter og objekter som ikke skal være til stede som forurensninger.
- Forurensning kan være Bensin og AdBlue.
- Forurensning kan være partikler og mikroorganismer.
- Forurensning kan være vann og fuktighet.
- Forurensning kan være avleiringer.
- Forurensning kan være deler etter et skadet filter.



VISUELL ANALYSE KAN GI SVAR:

- Kontroller farge og om drivstoffet er klart (gjennomsiktig).
- Se etter synlig vann på bunnen.
- Se etter brunt/farget slim (mikroorganismer).

ALDRI KJØR MED FORURENSNINGER I DRIVSTOFFSYSTEMET!





Hvordan kontrollere forurensninger ?

- Kontroller at feilfylling av bensin, AdBlue eller andre kjemiske stoffer ikke forekommer.
- Sørg for at lagertank og brukstank er vannfrie og fri for partikler og smuss.
- Sørg for god filtrering av drivstoffet før det kommer til motor.
- Praktiser gode rutiner på tankinspeksjon og filterskifte.



RUTINER:

- Tankinspeksjoner bør foretas regelmessig, minimum årlig.
- Filterskifte bør foretas regelmessig, se filter eller motor instruksjoner og intervaller.

PS: Ved motorskade bør hele drivstoffsystemet kontrolleres for forurensninger. **TA ALLTID DRIVSTOFF OG OLJEPRØVE!**





Skadepotensial

- Moderne Common Rail teknologi har behov for ekstremt fint drivstoff.
- Forurensninger i drivstoff skaper større slitasje på komponenter i drivstoffsystemet.
- Forurensninger kan føre til akutte feil i drivstoffsystemet som igjen kan forårsake skade på motor.
- Skader på høytrykkspumpe fører til at du mister tilførsel av drivstoff til systemet.
- Skader på injektor kan føre til feil i innsprøyting, eller høy returmengde som skaper kapasitetsproblemer.
- Forurensning i injektor kan føre til at den ikke klarer å opprettholde sin hydrauliske funksjon noe som kan gi feil leveringer.





Gode prosedyrer

HVA ØNSKER VI Å OPPNÅ?

- Redusere risiko for skader og slitasje på komponenter.
- Opprettholde god drift og redusere forbruk og utslipp.
- Redusere reparasjonskostnader.
- Øke driftstid og redusere uforutsett nedetid.

HVORDAN KAN DETTE OPPNÅS?

- Faste intervaller på inspeksjon og dieselprøver i tanker.
- Faste intervaller på skifte av filter.
- Visuell kontroll av filter og vannutskillere daglig (brukertilpasset).
- Kontroll av drivstoff som fylles (visuell test av klarhet)
- Faste intervaller på drenering av drivstofftanker (om mulig)



VIKTIG: En god drivstofftank skal ha mulighet for inspeksjon!

